

## Références et autorisations:

### véhicules et fabricants de moteurs

- **Daimler AG** – grotamar 71° est contrôlé et autorisé dans des carburants diesel
- **MAN Nutzfahrzeuge AG** – grotamar 71° est contrôlé et autorisé
- **MTU - Friedrichshafen** – grotamar 71° est listé comme biocide autorisé
- **Kässbohrer, Fahrzeugbetriebe Ulm** – grotamar 71° est autorisé
- **Deutz AG** – l'emploi de grotamar 71° est recommandé en cas de carburant diesel contaminé
- **DAF Pays-Bas** – grotamar 71° est recommandé en cas de carburant diesel contaminé

### Instituts

- **Dr. G. Armstrong** – Ecole de technologie marine de l'université de Newcastle
- **Department of Trade and Industry, Aberdeen** – grotamar 71° est classifié dans la liste „Harmonized Offshore Chemical Notification Scheme List of Notified Chemicals“ (HOCNS) comme „Gold Banner“ (CEFAS)

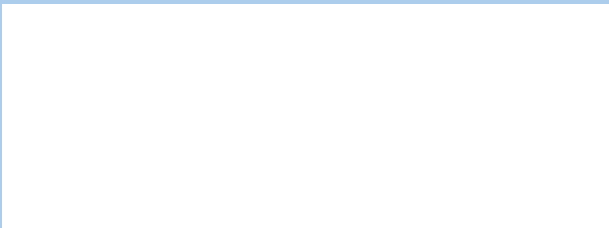
### Raffinerie

- **Shell Pays-Bas** – grotamar 71° est employé pour la conservation du carburant diesel

### Armée / OTAN

- **Pays-Bas** – n° d'approvisionnement 6850-17-9179543
- **Grande-Bretagne** – n° d'approvisionnement 6840-12-370-0291  
– n° d'approvisionnement 6840-12-370-0293  
– n° d'approvisionnement 6840-12-370-0296  
– n° d'approvisionnement 6840-12-370-0298
- **Allemagne** – n° d'approvisionnement 6850-12-333-7409
- **Armée suisse** – grotamar 71° est autorisé

## Votre revendeur spécialisé



FR / 1 / 05/09 / Rako

La présente information produit n'est pas soumise au service de changement.

## grotamar 71°<sup>®</sup>

# Stoppe la contamination microbienne dans le diesel

## Protège contre le bouchage des filtres, les pannes de moteur et la corrosion



# Agit immédiatement – protège longtemps

½ tasse d'eau pour 1000 litres de carburant diesel suffit déjà...

... pour que les microorganismes (bactéries, levures, champignons) se multiplient et forment une boue activée.

## La conséquence:

panne de moteur en raison d'un bouchage des filtres et de la corrosion. Les microorganismes peuvent parvenir dans le carburant tout le long du chemin de la raffinerie jusqu'au réservoir du véhicule. La chaleur accélère la formation de boue activée et de corrosion (biocorrosion). grotamar 71° est ajouté directement au carburant et stoppe immédiatement les microorganismes et la corrosion! Le carburant déjà contaminé peut être assaini par une dose choc de grotamar 71°. En règlement générale, les changements de filtre, les nettoyages de réservoir et le changement de carburant sont superflus. L'utilisation régulière de grotamar 71° prévient de manière fiable une nouvelle contamination du carburant. grotamar 71° convient pour l'emploi dans les carburants diesel.

- Contrôlé et recommandé par des fabricants de moteurs leaders comme MAN, Daimler, MTU, etc.!
- Convient pour tous les moteurs diesel, pompes et agrégats.



Employer les biocides en sécurité.  
Avant l'emploi, toujours lire les marquages et l'information sur le produit.  
Tenir hors de portée des enfants.

## Dosage:

- **Dosage de choc (en cas de filtre bouché)**  
1 flacon de grotamar 71° (500 ml) pour 500 litres de carburant
- **A titre préventif**  
Ajouter ¼ flacon de grotamar 71° (125 ml) pour 500 litres de carburant à chaque nouveau remplissage de réservoir

## Utilisation:

Doser grotamar 71° dans un réservoir rempli à un tiers environ, si possible entièrement vidé d'eau. Lors du remplissage du réservoir, le mélange s'effectue dans le système. Le dosage doit être effectué par rapport au volume total du réservoir. Pour une boue déjà visible ou des signes techniques frappants, p. ex. le bouchage du filtre, nous recommandons le dosage de choc. En cas de formation extrême de boue, il faudrait procéder à un nettoyage du système de carburant (réservoir, conduites de carburant, filtre) avant l'emploi de grotamar 71°.

## Résumé des avantages du grotamar 71°:

- agit directement là où les microorganismes se forment dans le carburant
- empêche la formation de boue dans les carburants diesel
- protection efficace contre la corrosion
- tue rapidement les germes
- large spectre d'action
- hautement efficace
- protection économique longue durée pour le réservoir, les conduites et le moteur
- pas de produits de combustion corrosifs